

Bereikbaarheid
Gebiedsinrichting
► Leefomgeving



Elektrische scooter 2.0

Wilt u meer weten over de activiteiten van Intechraal of enkele van onze uitgevoerde projecten bekijken?

Kijk op onze website:

www.intechraal.nl

Intechraal BV

Parkweg 22
2271 AJ Voorburg
070 3605780



ELEKTRISCH VERVOER: INFRASTRUCTUUR

Elektrisch vervoer heeft niet alleen voordelen voor het milieu en de portemonnee. Zo is in Italië de stille elektrische scooter populair bij de jeugd, omdat ze zo ongemerkt laat thuis kunnen komen. De stille scooter is ook in Nederland steeds meer in trek. Wat heeft dat voor gevolgen voor de laadinfrastructuur in de openbare ruimte?

ELEKTRISCH RIJDEN IN DE STAD

Dat elektrisch rijden veel voordelen biedt is inmiddels algemeen bekend. Vaak wordt alleen aan de auto gedacht. Maar bij elektrisch rijden in de stad zijn meer vervoersconcepten mogelijk, naast de elektrische auto is ook plaats voor de elektrische scooter en fiets.



INFRASTRUCTUUR

Om elektrisch rijden tot een succes te maken is infrastructuur voor opladen noodzakelijk. Op dit moment is de actieradius van een gemiddelde elektrische auto 250 km. Bij een gemiddelde reisafstand van 40 km per dag hoeft een gebruiker zijn auto slechts een paar keer per week op te laden. Dit betekent, dat een laadpaal gemakkelijk meerdere gebruikers kan faciliteren.

De laadbehoeften bij een elektrische fiets of een scooter liggen weer anders. Welke behoefte is in de stad aan laadinfrastructuur?

UITVOERINGSPLAN LAADPUNTEN

De realisatie van de laadinfrastructuur moet aansluiten op de behoefte van de gebruikers. Hoeveel laadpalen per gebruikers zijn minimaal nodig? Welk type laadstation is gewenst, normaal of snelladen en voor scooter, fiets of auto? Worden de contracten voor het leveren van de laadpalen en het leveren van energie met één partij afgesloten?

Op al deze vragen geeft Intechraal een antwoord. Door onze kennis van niet alleen techniek maar ook procedures bij de overheden stellen we een plan op, wat aansluit bij uw behoeften.

PROEFTUIN

Op dit moment worden veel nieuwe initiatieven opgestart. Aanbieders van laadvoorzieningen adverteren met gratis oplaadpunten. De looptijd van deze projecten is vaak enkele jaren. Maar hoe moet het daarna? En hoe voorkomt de overheid het ontstaan van een monopolie? Het sleutelwoord is grip. Door nu over de toekomst na te denken, kan de overheid sturing geven aan de infrastructuur en de exploitatie daarvan.

WORKSHOP

Veel gemeenten hebben nog geen idee hoe het elektrisch rijden in hun gemeenten te faciliteren. Graag organiseren wij samen met u een workshop om de mogelijkheden voor elektrisch rijden binnen uw gemeente te verkennen en de weg vrij te maken voor de aanleg van een laadinfrastructuur.