

Bereikbaarheid
Gebiedsinrichting
► Leefomgeving

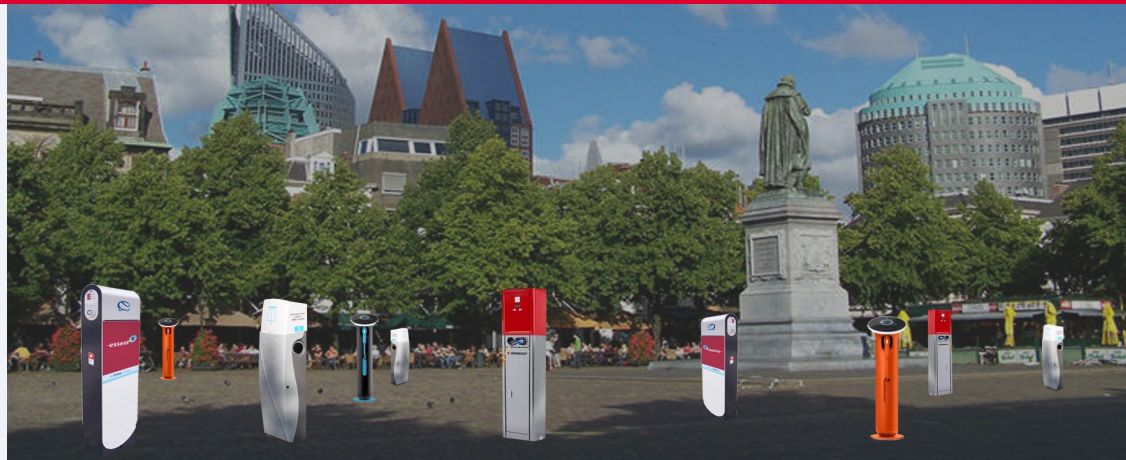


Wilt u meer weten over de activiteiten van Intechraal of enkele van onze uitgevoerde projecten bekijken?

Kijk op onze website:
www.intechraal.nl

Intechraal BV

Parkweg 22
2271 AJ Voorburg
070 3605780



ELEKTRISCH VERVOER: BELEID

Om een doorbraak in het elektrisch rijden te creëren is een helder beleid nodig. De capaciteit van de accu's, een laadinfrastructuur en toegankelijkheid van laadpalen zijn kernbegrippen om het te doen slagen als volwaardig alternatief voor de auto op brandstof. Dit betekent voor lokale overheden dat een eenduidige visie nodig is om deze ontwikkeling te stimuleren en begeleiden.

VEILIGE OPENBARE RUIMTE

Het investeren in elektrisch rijden kan bijdragen aan het behalen van lokale klimaat doelstellingen, waaronder het verbeteren van de luchtkwaliteit in stedelijk gebied. Een deel van deze investering bestaat uit de aanleg van de laadinfrastructuur. Het plaatsen van een laadinfrastructuur roept echter ook veel vragen op. Hoe zit het bijvoorbeeld met de veiligheid van deze laadpunten?



Daarnaast dient openbare ruimte beschikbaar te worden gesteld, maar hoe zit het met de bereikbaarheid en beschikbaarheid van de laadpunten? En welk parkeerbeleid hoort daarbij? Een helder gemeentelijk beleid voor elektrisch rijden voorkomt dat men straks door de laadpalen het bos niet meer ziet. Intechraal bekijkt uw project vanuit een breed blikveld om zo alle kansen en knelpunten in beeld te brengen.

Wij kunnen u helpen bij een gestructureerde en georganiseerde aanpak om tot een eenduidig beleidsplan te komen.

DRAAGVLAK CREËREN

Om voldoende draagvlak voor elektrisch rijden te creëren, is een goede afstemming tussen beleid, ontwerp en beheer noodzakelijk.

Wij organiseren workshops om belangrijke voorwaarden en uitgangspunten boven tafel te krijgen voor een visie op een infrastructuur voor elektrisch rijden. Hierbij kan gericht worden op een algemeen beleid voor laadpunten in de openbare ruimte, of op specifieke onderdelen. Zo kan bijvoorbeeld een stimuleringsbeleid, handhavingbeleid voor parkeren of onderhoudsbeleid onderwerp van gesprek zijn.

VAN BELEID NAAR CONTRACTVORMING

Bij het realiseren van de infrastructuur voor elektrisch rijden zijn diverse marktpartijen betrokken. Energieleveranciers leveren de stroom, leveranciers van laadpunten de infrastructuur en een derde partij kan de exploitatie verrichten. Het beleidsplan dient hiervoor omgezet te worden tot een contractvorm voor de uitvoering. De gemeente kan kiezen voor een standaard aanbesteding of een complexe constructie van publiek-private samenwerking. Uiteindelijk is het doel een infrastructuur voor het elektrisch rijden te creëren dat de markt in de behoefte voorziet én in overeenstemming is met de gemeentelijke visie op de openbare ruimte.